

2020年10月8日 第2423回例会
10月第2例会

テーマ ROTARY: ROTARY OPENS OPPORTUNITIES
「ロータリーは機会の扉を開く」

本年度会長テーマ
「ロータリーを心地よく」

「地域社会の経済発展月間」「米山月間」

◆ 会長時間 ◆

浜田会長



ロータリーの4大奉仕の一つである職業奉仕は、事業および専門職務の道徳的水準を高め、品位ある業務はすべて尊重されるべきであるという認識を深め、あらゆる職業に

携わる中で奉仕の理念を実践していくという目的を持つものである。そして、ロータリーの理念に従って自分自身を律し、事業を行うことと認識しております。

本日はその職業奉仕委員会の担当で、今年オープンしたばかりの広島電鉄株運営の「etto (エット)」を職場訪問の会場とさせていただきました。この宮島口の新しい観光施設「etto (エット)」は、新たな魅力「モノ・コト・トキ」にエット出合える場所の提供を意図して命名されたそうです。

のちほど担当された棕(むく)様より、現在の状況のご説明をいただけることになっております。よろしくお願い申し上げます。

● 会務報告 原 幹事

※ロータリーレートが10月から1ドル105円(9月まで106円)に変更になりました。

● 卓話予告

日時	テ ー マ
10/22(木)	コロナ禍で考えるロータリーの会報、雑誌、広報、そしてIT 会報雑誌・広報委員会 諏訪 昭浩 君

● 第7回理事会議事録

日時 2020年10月1日(木)

場所 ANAクラウンプラザホテル広島4階
「ミモザ」

報告事項

- ① 各理事活動状況報告
- ② 9月収支計算書報告

審議事項

- ① 第5回理事会及び第6回理事会(臨時)議事録の承認
- ② 12月17日夜間例会並びに家族同伴懇親会は中止し休会とすることを承認
- ③ 新会員候補者(村重 紀構 君)の入会について承認
- ④ 次年度理事役員選挙要領に基づく指名委員会委員の承認
- ⑤ 新型コロナウイルス感染症への対応(欠席扱いとしないなど)11月末まで延長を承認

● 委員会報告

※ プログラム・出席委員会

出席報告 井下委員長

本 日 (10月8日・木曜日)

会員数	88名	出席者	56名
欠席者	32名	ご来客	0名
ご来賓	1名	ゲスト	0名
		計	57名

4週前の例会(2020年9月3日・木曜日)

出席率 100%



職場訪問例会

※スケジュール

- 11:00 バス希望者集合
ANAクラウンプラザホテル広島
- 11:50 現地集合
宮島コーラルホテル
- 12:00~12:10
広島西RC 例会(2F 大鳥居)
- 12:10~12:25
食 事



- 12:25~12:40
卓 話
(広島電鉄株式会社 開発課長 椋 氏)



- 12:40~13:30
etto見学・自由行動
自由解散



- 13:30 バス出発

■ 卓 話



広島電鉄の取り組む 宮島口整備事業

広島電鉄株式会社
開発課長 椋 和之氏

- ・本日は、公共事業として行われる港湾整備事業の概要と、弊社で整備したetto、今後行われる各施設の整備概要について説明します。

【P 2】宮島口について

- ・ここ宮島口は世界遺産である厳島神社を有する宮島の玄関口として、年間400万人を超える観光客が訪れる場所であり、宮島への定期航路が就航して以来、宮島観光の重要な港として発展してきた場所です。
- ・非常に多くの観光客が訪れる場である中で、様々な課題も発生していました。弊社のグループ会社である松大汽船とJRフェリーの民間2社がそれぞれにターミナル機能、棧橋機能を持ち、歩行者動線が分断され、観光客の方にとって非常に分かりにくい構造になっていたこと。
- ・広告や案内看板などの無秩序な設置が景観を阻害していたこと。
- ・多客時の国道2号の渋滞が地元住民の生活にも影響を与えていること、などがあげられます。そのほか護岸の老朽化という問題も生じていました。

【P 3】事業概要

- ・それらの課題を解決するため、広島県と廿日市市による港湾整備事業が行われています。観光交通と通過交通の円滑な処理と快適な歩行者空間の形成、観光振興と共存した地区内の快適性の向上、世界遺産・宮島の玄関口にふさわしい景観形成、観光動線の回遊性、滞在性の向上、といった解決策を図るため、旅客ターミナル、アクセス道路、駐車場、緑地空間の整備が行われます。
- また、廿日市市の景観条例も本年4月に制定されています。
- ・具体的な整備のステップとして、まず海域部の

埋め立てを行い、そこに公共の旅客ターミナルを整備し、そして、アクセス道路の整備に支障となるため宮島口駅の移設を行い、その後アクセス道路やロータリーを整備することとなっています。

【P 4】事業概要

- ・これが公共事業としての完成イメージ図ですが、現時点では埋め立てとターミナルの整備が完了しています。今後、宮島口駅の移設が完了した後にアクセス道路、ロータリーの整備、緑地や護岸の整備が行われることとなります。

【P 5】商業施設「etto」

- ・次にettoを含めた弊社としての開発の概要をご説明します。先程ご説明したとおりアクセス道路の整備に伴い宮島口駅を移転する必要がありますが、当該地には元々弊社グループ会社である広電宮島ガーデンが運営していた「もみじ本陣」という飲食店を含むお土産物屋がありました。この施設が駅移転に支障となるためその代替施設として、旅客ターミナルの隣接地にettoを整備したものととなります。

【P 6】商業施設「etto」

- ・ettoは地上2階建て、延床面積約1600㎡となっており、1階には食物販店を中心とした12店舗、2階には飲食店4店舗の全16店舗で構成されています。今年4月2日にオープンし、新型コロナウイルスの影響で4月12日から一時臨時休業しておりましたが、7月16日から営業再開しております。
- ・このettoは、隣接する旅客ターミナルと一体的な建物となるため、広島県が実施したプロポーザルコンペで選定されたターミナルの設計者にettoの設計も発注しデザインの統一性を持たせた施設としています。
- ・開発コンセプトとしては、「ディスカバー宮島口」として、この場所で新しいモノ、コト、トキと出会い宮島口の新しい魅力を再発見できる場所になればとの思いを込めています。

【P 7】商業施設「etto」

- ・そして施設名称のettoですが、これは広島弁で「たくさん」の意味を持つ「えっと」からとっています。先程のコンセプトと同様にたくさんのヒト、モノ、コトと出会える場にしてい

きたいということと、皆様に親しみを持っていただけるよう呼びやすく覚えやすい、広島ならではの名称をつけさせていただきました。

【P 8】広電宮島口新駅舎・大屋根

- ・つづきまして、今後の整備内容について簡単にご説明いたします。
新しい旅客ターミナルとettoが整備され、既存のフェリー改札等の施設やもみじ本陣の解体も完了したことから、これから宮島口駅の移設工事が本格的に始まります。
- ・ここにお示ししてありますとおり、既存の線路を黄色で表示しています。これを赤色で示した線形に移設します。海側に約70m移動することとなります。
- ・今から約1年半の工事となり、新しい駅での運用開始は2022年7月頃を予定しています。

【P 9】広電宮島口新駅舎・大屋根

- ・駅の移設に合わせて、駅舎と駅のホームを覆う大屋根の整備も行います。
特に大屋根についてはバスでご覧いただけるのとおり、ターミナルやetto、大栈橋の屋根との統一性を持たせ、一体的な景観となるよう切妻の大屋根とし和のイメージを持たせています。

【P 10】立体駐車場

- ・つづきまして、立体駐車場です。駅の移設に伴い、現状平面で運用している駐車台数が減少します。今回行われる港湾整備事業の目的の一つである渋滞対策に資するため、今までの駐車台数が確保できるよう約300台が収容できる立体駐車場を整備する予定です。

【P 11】全体パース

- ・簡単ではございますが、今後の整備内容をご説明させていただきました。今映っているのが各施設の整備後のイメージパースです。
今から約2年後にはこのような形で整備されることとなります。
その後は、現在の駅舎の跡地が開発可能となります。具体的な活用策は今後検討していきますが、宮島口の課題解決や賑わいの創出の一助となれるような計画を検討していきたいと思えます。

1. 広島港宮島口地区港湾整備事業

(1) 宮島口について

- 厳島神社や弥山を有し、日本三景・世界文化遺産の宮島の玄関口
- 年間400万人を超える観光客
- 本土から宮島への定期航路が就航(明治30年)して以来、宮島観光の重要な港として発展



<課題>

- 民間2社の旅客ターミナル、桟橋所有、歩行者動線の分断
- 広告、案内看板の無秩序な設置による景観への阻害
- 多客時の国道2号の渋滞、地元住民への影響

P 2

2. 広電グループによる宮島口整備事業

(1) 商業施設「etto」

HIRODEN etto

エット

広島弁「えっと」：たくさんの意。
たくさんのヒト、モノ、コトと出会う場。



1階 食物販 (12店舗)



2階 飲食 (4店舗)

P 7

1. 広島港宮島口地区港湾整備事業

(2) 事業概要

<解決策> 広島市が中心

- 宮島観光交通と通過交通の円滑な処理と快適な歩行者空間の形成
- 観光振興と共存した地区内の快適性の向上
- 世界遺産・宮島の玄関口にふさわしい景観形成
- 観光動線の回遊性・滞在性の向上

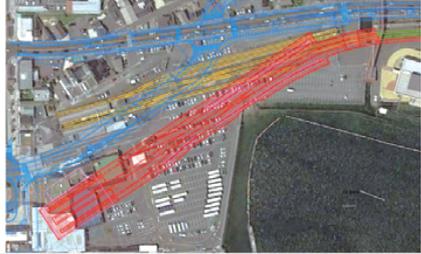
⇒ 旅客ターミナル、アクセス道路、駐車場施設の整備、景観計画の策定、緑地空間の確保



P 3

2. 広電グループによる宮島口整備事業

(2) 広電宮島口新駅舎・大屋根



P 8

1. 広島港宮島口地区港湾整備事業

(2) 事業概要

<完成イメージ図>



P 4

2. 広電グループによる宮島口整備事業

(2) 広電宮島口新駅舎・大屋根



P 9

2. 広電グループによる宮島口整備事業

(1) 商業施設「etto」



もみじ本陣

- アクセス道路整備に伴い広電宮島口駅の移転、もみじ本陣の解体が発生
- もみじ本陣の代替施設として旅客ターミナル隣地へ商業施設「etto」を整備

P 5

2. 広電グループによる宮島口整備事業

(3) 立体駐車場



P 10

2. 広電グループによる宮島口整備事業

(1) 商業施設「etto」

モノ・コト・トキ
宮島口の新しい魅力再発見
DISCOVER MIYAJIMAGUCHI

- 地上2階 約1600㎡
- 1階：食物販 (12店舗)
- 2階：飲食 (4店舗)




P 6

2. 広電グループによる宮島口整備事業



P 11

例会日・木曜日 12:30~13:30
 例会場・ANAクラウンプラザホテル広島
 会長 浜田 広
 幹事 原 敬

広島西RC 検索

事務所・〒730-0011 広島市中区基町6-78
 リーガロイヤルホテル広島13F
 TEL 082-221-4894・FAX 082-221-4870
 E-mail : hwrc@godorc.gr.jp
 作成・会報雑誌・広報委員会