



2025年 4 月 10 日 第2604回例会
4 月 第 2 例会

RI会長テーマ:The Magic of Rotary
「ロータリーのマジック」

本年度会長テーマ
「始めよう 誰かのために」

「環境月間」

◆ 会長時間 ◆

前橋会長



国際ロータリーの理事会はRI会長を頂点として組織されていますが、ロータリー財団とともに、運営と財務を統括して管理しているのが事務局であり、そのトップが事務総

長ジョン・ヒューコになります。彼は2011年に事務総長に就任、2020年に事務総長兼最高経営責任者（CEO）となりましたが、理事会の承認によって、その任期は2028年6月30日までとなっています。

近年ロータリーで良く耳にする「行動計画」ですが、これは国際ロータリー理事会とロータリー財団管理委員会のメンバーでもある事務総長兼最高経営責任者（CEO）が中心となって立案されたもので、「参加者の基盤を広げる」、「より大きなインパクトをもたらす」、「参加者の積極的なかわりを促す」、「適応力を高める」の四つの優先事項は、今後20～30年におけるロータリーの指針として位置付けられています。そして各地区、各クラブはこの計画に沿った独自の行動計画を立てることが奨励されています。

また、これまで年度ごとに示されていたRI会長テーマは廃止となり、行動計画に基づいたメッセージをRI会長は求められ、事務総長兼CEOによる承認を得なければならなくなりました。それは、クラブと地区においても同様で、独自のテ

マやメッセージを廃止し、RI会長メッセージを使用すべきとしています。また、RI会長の任期が1年であるのに対して、事務総長は最長5年まで任期を延長することができる上に、必要な場合には理事会に代わって決定を行う権限を与えられています。つまり、事務総長によって下された決定事項は覆らないということです。

更に、もうひとつ注目すべき点として、事務総長はCEOを兼務しているということです。CEOとは一般的には企業の最高経営責任者のことですが、RIとロータリー財団において管理運営全般に関する責任者になるとともに、RIとロータリー財団の管理運営そのものが企業経営と見なされるようになったということなのです。これまでのようにRI会長の任期1年、理事の任期2年では、国際ロータリーを長期間、安定した管理運営はできないため、国際ロータリーを世界最大のボランティア活動を行う企業の組織と見なして、事務総長に長期の安定した権限を与えることになったのです。今日はRIの事務総長の役割とともにロータリー本部の動向についてお話をしました。

● 会務報告 鈴木幹事

※ 他クラブ例会臨時変更

4月11日(金) 広島城南RC 創立30周年記念式典に変更

4月14日(月) 広島廿日市RC 職場訪問例会に変更

4月23日(水) 広島東RC 夜間例会に変更

4月28日(月) 広島東南RC、広島中央RC、広島廿日市RC 休会

4月30日(水) 広島東RC、広島陵北RC 休会

※新会員候補者の照会を配布しておりますので、
よろしくお願いします。

● 第14回理事会議事録

日時 2025年4月3日(木) 例会終了後～
場所 ANAクラウンプラザホテル広島
4階「アマリリス」

報告事項

- ① 各委員会状況について
- ② 3月度収支計算報告について
- ③ 3月19日合同幹事会報告

審議事項

- ① 第13回理事会議事録について 承認
- ② 2月27日国際奉仕部門クラブフォーラム報告 承認
- ③ 5月29日社会・青少年奉仕部門クラブフォーラムについて 承認
- ④ 6月卓話プログラムについて 承認
- ⑤ 新会員候補者（櫻段 直子さん）の入会について 承認
- ⑥ 菊地 秀典 さん 入会手続き開始について 承認

協議事項

広島西RCの（紫色）ジャンパーが近年入会の会員に配布されていないため、入会時に全員配布することが望ましいとして次年度に対応を検討することとした。

次回開催日

5月8日(木) 例会終了後

● 委員会報告

※ プログラム・出席委員会

出席報告 柴田副委員長

本日（4月10日・木曜日）

会員数	90名	出席者	72名
欠席者	18名	ご来客	1名
ご来賓	1名	ゲスト	0名
		計	74名

4週前の例会2025年3月6日・木曜日

出席率 100%



※ 会報雑誌・広報委員会 長谷川(剛)委員長
ロータリーの友誌紹介

※ 山縣次年度幹事

例会終了後、4階「アマリリス」において第4回次年度理事会を開催いたしますので、次年度理事会メンバーは出席願います。

※ 親睦活動委員会 玉木副委員長



4月6日(日)、家族会（広電電車貸切+ANAクラウンプラザホテル広島のランチ）が開催されました。皆様のおかげで盛会となりました。ご参加いただいた43名の皆様に、心から御礼申し上げます。ありがとうございました。



※ 創立55周年記念事業C 川妻委員長
ポリオ撲滅のための募金活動



広報活動として広電2車両にポリオ撲滅のための垂れ幕を掲出し、中国新聞にも、4回に渡

り同様の掲載をいたしました。

4月6日には、広島駅北口2階ペデストリアンデッキにおいて、会員25名、家族5名、留学生のシルビアさんが参加し「ポリオ撲滅のための募金活動」を実施しました。ポリオ撲滅を説明する二次元コードの入ったクリアファイルも配布したので、多くの市民に広報活動ができたと思います。

募金額は日本円 30,309円、香港\$ 100\$でした。



● 青少年交換派遣学生 月例報告書 (3月分)

■ 八條 義公

● 健康状態

暖かくなってきましたが、日によって気温がバラバラですが、体調を崩すことなく生活できています。

● 学校の状況

二学期が始まって1ヶ月経ちましたので、クラスに馴染めてきました。公民、人間生物学、技術を習っていて単語がすごく難しく初めてのものばかりで覚えるのが大変ですが、何とかついていけてます。今月やっとラグビーが始まったので、そこでまた友達増やしてコミュニケーションにとって頑張っていこうと思います。英語の面では、聞き取りは良くなったと思いますが、話すのがまだまだで、言葉は出てくるようになったのですが曖昧な表現が多く、細かいことを伝えきれないこともよくあるので、もっと自然に話せるように頑張ります。

● ホストファミリーとの関係

3月14日からホストファミリーが変わりました。沢山話しかけてくれて、すごく勉強になります。家が学校から30km離れていますが、ホストファザーが毎日送り迎えをしてくださいます。しかし、最近ホストファザーの

体調が悪く、ホストマザーがいろいろしてくださいます。

● ホストロータリークラブとの関係

前までロータリアンの方のジョークがよく分からなかったのですが、最近は分かるようになって楽しく会話ができるようになってきました。

● その他近況等の報告

3月6・7・8・9日に留学生のスキーキャンプがありました。天気はあまり良くありませんでしたが、スキーをすることができました。僕はスノーボードをやってみました。人生初のスノーボードですごく怖かったのですが、他の留学生と助け合っとうまく滑ることができました。このキャンプでは、留学生同士すごく仲が深まりました。

そして今月はマーチブレイクで9日間休みがありました。マーチブレイクはホストマザーと散歩に数回行きました。田舎ということもあって、散歩が登山のような感じでとてもいい運動になりました。また、卵をペイントするイベントに行きました。このマーチブレイクのおかげでホストファミリーとの距離が縮まったと思います。

■ Sylvia Marie Bell

● 学校の状況 (現地語習得状況)

先生の話しは理解できるようになりました。でも授業はまだまだ難しいです。

● ホストファミリーとの関係

今月から新しいホストファミリーになりました。前のホストファミリーと離れるのが寂しかったけど新しいホストファミリーとも仲良くしていきたいです。

● ホストロータリークラブとの関係

広島西RCの創立55周年例会に参加しました。台湾のロータリアンとも交流できました。



● その他近況等の報告

ロータリークラブの旅行もありました。うどんを作りました。温泉も入りました。他の留学生といろんな話しができて、楽しかったです。



● 会員記念日

祝 連続出席100% (3名)

香川(基)君(29年) 中村(光)君(5年)
安部君(2年)

連続出席記念品贈呈



5年 中村 光治 君

結婚記念日おめでとうございます。

(14名)

梶本君	鈴木君	宍戸君
亀田君	諏訪(浩)君	石山君
森脇君	平原君	諏訪(登)君
香川(基)君	福田君	田原君
吉田(隆)君	吉田(浩)君	

● スマイルボックス SAA 上野(彰)委員長

新原君(自主申告・トリプル)

4月6日から15日まで春の全国交通安全運動が実施されています。広島県では高齢者の事故はもとより、子どもの事故、飲酒運転による交通事故が増加しています。

この時期は年度初めて交通量が増加する傾向にあります。交通事故は他人事ではなく、車を運転するときも歩いている時も細心の注意をはらって行動しましょう。会員の皆様、社員やご家族の交通安全を祈念して出宝いたします。

松岡(輝)君(自主申告・トリプル)

先日の家族会に、“乗り鉄”の長男が急遽飛び入り参加させていただきました。

ピッカピカの広島電鉄さんの新型車両に大興奮しておりました。車中でのアナウンス体験までさせていただき、良い思い出になったようです。本人に成り代わり御礼の出宝をさせていただきます。

大地君(自主申告・ダブル)

皆様のボックスに、ピアガーデンのご案内を入れさせていただきました。

今年のANAクラウンプラザホテル広島のパークガーデンは、4月18日(金)よりオープンいたします。お得な前売りチケットもご用意しておりますので、是非ご利用くださいませ。

斉藤君(自主申告・ダブル)

4月6日に開催された家族会のランチ会場で、たまたま当日が誕生日だった私にサプライズでバースデーケーキを用意していただき、乾杯でお祝いをしていただきました。皆様の温かいご厚意に心より感謝申し上げ出宝させていただきます。

下岡君、宍戸君

4月8日はタイヤの日でした。4月は春の交通安全運動が行われる月であり、8がタイヤをイメージさせることから、日本自動車タイヤ協会が、4月8日をタイヤの日に制定しております。

タイヤを通じた豊かな社会づくりを目指して、使用済みタイヤの収集運搬、中間処理業者として循環型社会の実現に向けて取り組んでおられる下岡タイヤさん、スマイルにご招待いたします。

私上野(彰)の家族もタイヤ交換でお世話になっております東雲自動車の宍戸君もご一緒にご招待いたします。

広島経済レポート(青)4月10日号より 田原君

4月の周年企業特集に、40周年を迎えられた株タハラの記事が掲載されていました。

田原 憲次 現会長が集成材の加工販売業で田原商会を設立し、1994年8月に現社名に組織・名称変更、2012年に現社長の就任と同時に「階段のタハラ」としてブランド化し事業

を開始されました。上下階をつなぐ移動装置という機能に加え、インテリアの一部やライフスタイルと連動するような付加価値の高い階段を提供されています。

卓 話



働き手・生産・供給など、 自動車販売の現状について

株式会社 NIIZAWA グループ
岩国中央自動車工業株式会社
代表取締役 栗原 亮太氏

広島西ロータリークラブ

自動車産業

車業界の現状と今後の行末

2025年4月10日

株式会社NIIZAWAグループ
岩国中央自動車工業株式会社 代表取締役 栗原亮太

CONTENTS

- 1 自己紹介
- 2 会社概要
- 3 車業界の現状
- 4 今後の施作・戦略

私、栗原亮太から

山口県岩国市にある岩国中央自動車工業を2019年にM&Aをし、代表取締役に就任いたしました。
これまでは、飲食業界でしたので全くの別業界でのチャレンジとして、一から学びがあります。

Q 年齢は？ A 42歳

Q 趣味 A 釣り、ゴルフ

本日はよろしくお願い致します

岩国中央自動車工業株式会社 代表取締役 栗原 亮太

02 会社概要

会社概要

会社名	株式会社NIIZAWA・岩国中央自動車工業株式会社 CARON NIIZAWA JAPAN
設立	2015年8月
資本金	1,000万円
本社所在地	広島県廿日市市沖増1-9-8
従業員数	92名（2025年4月現在）パート含む
事業内容	自動車販売、自動車整備、板金塗装、保険代理業、民泊、フィットネス事業、飲食事業、ペタラムでの健康板金事業
売上高	35億円（グループ連結）
企業理念	地域社会の安心と安全を

社歴

株式会社NIIZAWA

2013 岩国マート・ランドオープン

2016 PDI板金工場

2021 パントラ店出店

2023 フィットネスジム

2025 あらたな暮らし

2015 車検のコバック

2019 岩国に於いてM&A経営合併

2021 新車販売専門店 出店

2024 Caron NIIZAWA JAPAN設立

2025 オークニック株式会社 営業出店

03 車業界の現状

車業界の現状

車の販売店は全国でどれぐらいあると思いますか？

車販売店 83,295店舗

内訳

コンビニより自動車販売店の方が多いいです

コンビニ 57,594軒

車業界の現状

販売台数の推移

新車販売台数の推移

2024年の新車販売台数は、ダイハツ工業の認証不正問題などの影響で前年比7.5%減の442万台となりました。

2.中古車

2024年の中古車市場規模は推計で4兆8,285億円となり、前年より922.5億円増加しました。

車業界の現状

電動化の加速:トヨタ自動車は2027年までに電気自動車(EV)のラインナップを約15車種に拡大し、年間生産台数100万台を目指す計画を進めています。

車業界の現状

国際貿易摩擦の影響: 米国が自動車セクターに対して25%の関税を課したことにより、日本の自動車輸出は約170億ドルの損失が見込まれています。



車業界の現状

業界再編の可能性: ホンダと日産自動車は、中国のEVメーカーの台頭に対抗するため、提携強化や統合の可能性について協議を行っています。



車業界の現状

販売台数の推移

これらの動向から、日本の自動車業界は電動化の推進、国際的な貿易摩擦への対応、業界再編など、多くの課題と変化に直面していることがわかります。各企業はこれらの課題に対応するための戦略を模索しており、今後の動向が注目されます。



車業界の現状

現在の車は壊れにくい

技術が向上し、現在は壊れにくくなっています。ですが、弊社は中古車を取り扱っており、まだまだ整備が必要な車がほとんどです。今後は整備をあまりなくて良い車両も増え、現在の2年に1回の車検も3年に1回になるかもしれないとのこと

利権で守られている車業界

04

今後の施作・戦略



今後の施作・戦略

成長していくためには

1. デジタル化の強化
2. EV・ハイブリッド車への対応
3. サブスク・リース型サービスの導入
4. アフターサービスの充実
5. 地域密着+SNS活用でファン化
6. 環境対応・サステナビリティの訴求
7. 中古車の品質管理と信頼の見える化



今後の施作・戦略

今後の展望と戦略

今後の中古車業界は、デジタル化の進展とともに変化していくと予想されます。オンラインプラットフォームの普及により、顧客は簡単に複数の選択肢を比較できるようになります。また、これに伴い、販売店は競争力の強化を図る必要があります。

競争力の強化を図る必要がある

今後の施作・戦略

アフターサービスの充実

アフターサービスの充実は、企業の競争力を高める重要な要素です。顧客の期待に応えるためには、迅速かつ確かな対応が求められます。このような体制を整えることにより、顧客満足度の向上だけでなく、リピーターの獲得にも繋がります。



今後の施作・戦略

競合の動向を把握

1. 市場のニーズと競合の動向を把握することで、ターゲットオーディエンスに適した戦略を構築できます。これにより、新規顧客の獲得が容易になります。また、既存顧客の維持にも効果的です。
2. 最後に、マーケティング戦略においても差別化が重要です。特定のターゲット市場に特化したアプローチを取ることで、競合優位性を確立する事例が増えています。このような戦略は、ブランドの認知度を高めるために欠かせない要素です。

マーケティングと顧客満足度の追及



ご清聴ありがとうございました

● 卓話予告

日時	テーマ
4/24(木)	「トランプ政権と世界情勢の変化」 脇 祐三 氏

例会日・木曜日 12:30~13:30
 例会場・ANAクラウンプラザホテル広島
 会長 前橋 寛
 幹事 鈴木 義尚

広島西RC 検索

事務所・〒730-0011 広島市中区基町6-78
 リーガロイヤルホテル広島13F
 TEL 082-221-4894・FAX 082-221-4870
 E-mail: hwrc@godorc.gr.jp
 作成・会報雑誌・広報委員会